

Livret d'accompagnement de l'exposition



ALSACE
1945

SOLIDARITÉ & RECONSTRUCTION





Axée sur la situation de l'Alsace à la sortie du conflit, « **Alsace 1945 : solidarité et reconstruction** » est une exposition qui aborde la période de la Seconde Guerre mondiale sous un angle original. Grâce à des documents iconographiques uniques, issus essentiellement du **fonds photographique du ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme (MRU)** conservé aux Archives d'Alsace, les collégiens vont découvrir des aspects de la vie quotidienne des Alsaciens à la fin de la guerre. Ils prendront conscience des difficultés auxquelles les habitants ont été confrontés et ce qu'ils ont mis en œuvre pour les surmonter et **redonner vie à leur région.**

Parmi les centaines de photographies, le choix des tirages a volontairement été très sélectif, afin que l'image puisse faciliter la compréhension des thèmes abordés. La nature du corpus choisi explique pourquoi les questions traitant des affaires militaires, des camps de concentration ou de l'incorporation de force ne sont pas abordées ici.

Plan

Quelques repères	3
Etat des lieux	5
Le ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme (MRU)	7
Les pénuries alimentaires	9
Les pénuries de bois	11
Les voies de communication	13
Les industries, l'énergie	15
En zone rurale	16
En zone urbaine	17
Le renouveau	18
Liste des cotes des documents utilisés dans l'exposition	19

QUELQUES REPÈRES

1939 - 1940

- **1^{er} septembre 1939** : L'Allemagne envahit la Pologne
- **3 septembre 1939** : La France déclare la guerre à l'Allemagne
- **15 juin 1940** : Les armées allemandes franchissent le Rhin
- **17, 18 et 19 juin 1940** : Les troupes allemandes entrent successivement dans Colmar, Mulhouse, puis Strasbourg
- **22 juin 1940** : Signature à Rethondes de l'armistice entre l'Allemagne et la France. Le cas particulier de l'Alsace-Moselle n'est pas mentionné dans le texte ; la région se trouve rapidement annexée de fait par l'Allemagne.
- **5 juillet 1940** : Robert Wagner devient le chef de l'administration civile en Alsace

1943

- **15 juin 1943** : loi d'urbanisme n° 324 généralisant le permis de construire à toutes les communes de France (article 30)

1944 - 1945

- **16 novembre 1944** : création du ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme
- **19 novembre 1944 – 20 mars 1945** : libération progressive de l'Alsace
- **août 1945** : la loi d'urbanisme n° 324 du 15 juin 1943 est étendue à l'Alsace après son rattachement à la France

1949

- Fin des tickets de rationnement
- **5 mai 1949** : Strasbourg devient le siège du Conseil l'Europe

Sources :
 Journal *L'Alsace*, hors-série, *L'Alsace se libère. 60 ans après*, AA68 Gf666
 Edouard BOEGLIN, *La libération de l'Alsace jour après jour*, AA68 Gf417
 Francis FUCHS, Serge PIEUCHOT, *La région frontalière de l'évacuation à la Libération*, AA68 Δ304/4

ÉTAT DES LIEUX

La campagne pour la libération de l'Alsace s'étend du 19 novembre 1944 au 20 mars 1945. Elle dure presque autant de temps qu'il en aura fallu aux troupes françaises et alliées pour libérer la France. Le pourcentage des destructions occasionnées sur le territoire alsacien nous montre à quel point les combats ont été violents.

Pour ne citer que quelques exemples, dans le vignoble haut-rhinois, les communes de Mittelwihr et Sigolsheim sont totalement rasées (source : MRU) ; Ostheim est détruit à 90% (source : MRU), Katzenthal à 85% et Kaysersberg à 40% (source : DC*). En montagne, le village de Labaroche est anéanti à 90% (source : DC*). Au sud de l'Alsace, Kembs est détruit à 60% (source : DC*). A Colmar et Strasbourg, les dégâts s'élèvent respectivement à 15,5% (source : MRU) et 20% (source : Richard Seiler - *Objectif Strasbourg*).



Strasbourg
Vue sur la cathédrale, [1944-1945]

Commune	Date de libération**	Panneau
Mulhouse	21 novembre 1944	8
Strasbourg	23 novembre 1944	1, 5
Kembs (village)	25 novembre 1944	6
Guémar	6 décembre 1944	2
Kaysersberg	18 décembre 1944	4, 6
Mittelwihr	19 décembre 1944	4
Sigolsheim	28 décembre 1944	1, 3
Riedwihr	26 janvier 1945	8
Holtzwihr	27 janvier 1945	7
Ostheim	1 ^{er} février 1945	affiche, 7, 9
Wittenheim	2 février 1945	1
Colmar	2 février 1945	2
Labaroche	4 février 1945	2
Katzenthal	6 février 1945	3
Ensisheim	6 février 1945	4

*DC : Dictionnaire des communes / AA68-2US22

** Muriel BURGER, *La libération du Haut-Rhin, 19 novembre - 9 février 1945*, AA68 Gf667



Guémar - Juin 1945



Labaroche - 1946

LE MINISTÈRE DE LA RECONSTRUCTION ET DE L'URBANISME (MRU)

La Seconde Guerre mondiale laisse la France face à des destructions qui obligent le Gouvernement provisoire de la République française à répondre aux situations d'urgence : **loger des milliers de sans-abris, déminer le territoire, remettre en état les voies de communication, relancer l'économie, reconstruire.**

Le 16 novembre 1944 est créé le **ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme**. Responsable de l'ensemble des questions d'urbanisme, il est chargé de l'établissement et de l'exécution du **plan général de reconstruction**, et de l'**indemnisation des victimes** des dommages de guerre. Les droits aux indemnisations pour dommages de guerre sont accordés aux seuls sinistrés qui remplissent un dossier d'aide à la reconstruction de leur patrimoine (habitat, matériel, commerce, etc.).

En Alsace, comme ailleurs, il faut :

- effectuer les travaux préalables à la reconstruction (déminage et remise en état des voies de communication),
- fabriquer et entretenir des habitations provisoires destinées à reloger les sinistrés,
- réparer les dommages de guerre causés aux bâtiments et ouvrages publics.

Aussi, dès 1945, le MRU organise ses services autour de trois grandes directions : celle de l'Urbanisme, de l'Habitation et de la Construction, celle des Travaux et celle des Dommages de guerre. La restauration des monuments classés est confiée au service des Monuments historiques, créé en 1830.

Une délégation du MRU s'installe dans chaque département. Des photographes salariés sont chargés de documenter l'état de la France en 1945 ainsi que certaines des réalisations issues du programme de la reconstruction (nouveaux lotissements, programme ISAI¹, ponts, etc.).

¹Dès 1945, le MRU lance des concours visant à construire très rapidement des immeubles sur des terrains disponibles ou appartenant au domaine public. Ils sont appelés « immeubles sans affectation immédiate » (ISAI).



Ensisheim

Destruction du château d'eau,
novembre 1945



Sigolsheim

État des vignes, avril 1945

LES PÉNURIES ALIMENTAIRES

Lorsqu'elles ne sont pas perdues, les réserves alimentaires sont rapidement épuisées. Le **service du Ravitaillement général** est mis en place dès le 29 novembre 1944 afin d'éviter toute interruption dans l'approvisionnement. Il se substitue progressivement au système allemand, en s'adaptant à la situation de l'Alsace, notamment parce que le régime allemand fonctionnait par arrondissement (le département n'existait pas). Les **tickets de rationnement** sont maintenus jusqu'en 1949. En revanche, il y a urgence à étendre à l'Alsace la loi du 5 novembre 1943 relative aux amendes en cas d'infraction aux règles du ravitaillement.

Les rapports préfectoraux détaillant l'état des stocks et des collectes font apparaître différents besoins suivant le niveau de destruction des territoires. Il est conseillé aux départements de collecter au maximum les productions des agriculteurs locaux.

A titre d'exemple, la sous-préfecture de Ribeauvillé signale, dès le 3 janvier 1945, le manque d'efficacité du ravitaillement et mentionne des pénuries de sel, de pâtes, de matières grasses, de café et de levure. Le département des Vosges, solidaire, s'engage à prendre en charge le ravitaillement de l'arrondissement.

Situation du Bas-Rhin au mois d'avril 1945

Produits	Besoins mensuels estimés en avril	Consommation du mois
Viande	400 tonnes	Couverte pour ce mois uniquement
Farine	45 400 quintaux	Couverte sans distribution de pâtes
Lait	720 000 litres	Couverte mais distribution difficile
Matières grasses	160 tonnes	Couverte jusque fin juillet 1945
Fromage	50 tonnes	Retard couvert grâce au dpt des Vosges
Pommes de terre	non communiqué	Surplus / exportation de 1200 tonnes
Choucroute	non communiqué	Surplus / exportation de 300 tonnes
Sucre	296 tonnes	Couverte pour ce mois uniquement
Chou-fleur	non communiqué	200 tonnes arrivées de Bretagne
Pommes	non communiqué	70 tonnes arrivées du Gers

Mittelwihr

Constructions provisoires, 1^{er} avril 1946



LES PÉNURIES DE BOIS

Après la Libération, l'utilisation du bois augmente de façon exponentielle. Cette ressource est employée dans de très nombreux domaines :

Voies et réseaux de communication

- Fabrication de traverses pour le réseau ferré
- Construction de ponts provisoires
- Pose de poteaux électriques et de télécommunication

Bâtiment

- Réalisation d'échafaudages
- Réfection de charpentes, de granges
- Construction de baraques provisoires

Réalisations diverses

- Mobilier
- Outils
- Piquets pour les vignes

Cet usage massif suscite l'inquiétude d'une partie des Alsaciens concernant l'approvisionnement en bois de chauffage pour la saison froide à venir.

Alertés de la situation, Bernard Cornut-Gentille et Jacques Fonlupt-Espéraber, respectivement préfets du Bas-Rhin et du Haut-Rhin, confirment que la priorité est d'assurer un logement aux personnes sinistrées. Les moyens humains et de transports sont déjà réservés aux services de la reconstruction. Comme il n'est pas envisageable d'aller prendre du bois dans les forêts allemandes, l'administration des Eaux et Forêts décide d'exploiter les forêts domaniales alsaciennes et d'abattre des arbres le long du canal du Rhône au Rhin.

La réfection rapide des canaux et l'emploi de 2000 prisonniers de guerre doit permettre la livraison de deux stères de bois par foyer dans les communes de Mulhouse et des alentours, ainsi que dans celle de Strasbourg.



Kaysersberg

Convoiement de troncs, 1^{er} mai 1946



Strasbourg

Pont détruit par les troupes françaises, 1940



Vieux-Brisach

Destruction d'un pont de chemin de fer, mai 1945

LES VOIES DE COMMUNICATION

L'état des réseaux routiers et ferrés engendrent de nombreuses difficultés ; il appartient aux services des Ponts et Chaussées et à celui des Transports (dont la SNCF) de prendre des mesures afin de permettre l'acheminement des matériaux nécessaires à la reconstruction et à la reprise industrielle.

- Destruction des routes, des véhicules et des infrastructures
- Pénuries de carburant, de pneumatiques, de charbon



- Difficultés de circulation
- Manque de véhicules
- Manque d'électricité



Impact sur

- L'acheminement des ouvriers
- Le transport de marchandises
- La reprise industrielle



Solutions

- Remise en état des voies ferrées par la SNCF
- Augmentation des moyens humains
- Remise en état des infrastructures
- Réduction des attributions



Kaysersberg-Alspach

Usine Weibel, juillet 1945



Kembs

Usine, écluses et barrage, juin 1945

LES INDUSTRIES, L'ÉNERGIE

Les industriels effectuent des avances financières considérables pour les réparations provisoires de leurs établissements. Il faut acheminer des pièces détachées ou de nouvelles machines pour réparer les destructions et les sabotages.

En novembre 1945, la chambre de commerce de Mulhouse demande à l'Etat de prendre des mesures pour accélérer les procédures administratives. **Des acomptes financiers importants sont alors versés par le biais du MRU**, ce qui évite un ralentissement de la relance industrielle et la mise au chômage des ouvriers avant l'hiver.

Le ravitaillement en charbon devient problématique à l'automne 1945. Face à une proposition ministérielle de diminuer les quantités attribuées, des syndicats industriels informent le préfet du Haut-Rhin que cette décision aurait des conséquences désastreuses sur la pérennité du regain d'activité.

Les destructions des centrales électriques de Strasbourg et de Kembs ont de graves conséquences sur la distribution d'électricité. Les industriels et les meuniers en capacité d'en produire, ainsi que les centrales thermiques d'Outre-Vosges subviennent aux besoins électriques des industries sinistrées.

LES ZONES RURALES

La présence de mines dans les champs et les vignobles retarde la reprise d'activité dans les exploitations agricoles.

La direction des Services agricoles du Haut-Rhin dresse, dès la Libération, un recensement des pertes animales et fait des attributions individuelles (quelques centaines de chevaux militaires) aux exploitants en détresse pour assurer la culture du sol. Par la suite, ce sont les communes qui se chargent de la répartition des attributions, selon l'importance de l'exploitation et de la situation des moyens comparées à celles de 1939.

Haut-Rhin : recensement des pertes d'animaux de ferme

Etat du cheptel	en 1938	en 1945	Diminution
Chevaux	21 289	10 152	53%
Bovins	122 886	89 000	28%
Porcins	65 889	21 888	67%
Ovins	11 033	8 881	19%
Caprins	25 785	12 264	52%

Dans le vignoble haut-rhinois, les bilans sont révélateurs des destructions subies.

Communes	Nombre d'exploitations		Surfaces exploitées	
	Automne 1944	Sinistrées 1945	Surfaces normales (ha)	Surfaces approxim. détruites (ha)
Katzenthal	100	75	130	40
Mittelwihl	150	130	140	50
Ostheim	150	100	50	10
Sigolsheim	170	160	270	200

Tracteur au travail

novembre 1945



LES ZONES URBAINES

Du fait de la plus forte densité de population, les travaux entrepris pour la reconstruction sont **davantage visibles en zone urbaine.**



Mulhouse

Chantier de construction ISAI, 16 octobre 1947

Les chantiers de type « immeuble sans affectation immédiate » (ISAI, voir note p. 7) y sont nombreux. Ces constructions, financées par l'Etat sous la direction du MRU, sont affectées aux sinistrés en échange de leurs indemnités pour dommages de guerre.

L'Etat réinstalle ses **services administratifs au sein des communes au fur et à mesure de la libération du territoire.** Des établissements scolaires, en particulier des lycées et des collèges de Paris et de Lyon, proposent leur aide en « adoptant » les écoles d'Alsace particulièrement éprouvées.



Les commerces épargnés par les bombardements ne peuvent pas fonctionner normalement du fait des livraisons aléatoires de marchandises.

Les consommateurs sont moins nombreux et limités dans leurs achats par les tickets de rationnement.

Riedwihl

École de filles, août 1945

LE RENOUVEAU

La fin de la guerre marque le début des réparations, des dédommagements et de la reconstruction.

Sous la direction de Charles-Gustave Stoskopf et Pierre Pouradier-Duteuil pour le Haut-Rhin et de Henri Vermeil pour le Bas-Rhin, les architectes agréés par le MRU, **redonnent petit à petit au territoire alsacien ses paysages urbains et ruraux.**

Les organismes de secours français et leurs délégations régionales, mais aussi des organisations internationales participent à la reconstruction de la région en prodiguant soins, soutien financier et aides matérielles aux sinistrés.

L'Alsace renaît sur le plan politique en **s'imposant dans les débats pour la construction européenne**. Le siège du Conseil de l'Europe est établi à Strasbourg le **5 mai 1949**. **L'Alsace devient une terre symbole de paix et de réconciliation franco-allemande.**

Ostheim
Destructions et nid de cigognes, mai 1945



Ostheim
Le « Mur des Cigognes »,
3 août 2024



Liste des cotes des photographies de l'exposition

Affiche

Ostheim. Destruction et retour des cigognes, mai 1945 FRAD068_42Fi30026/38

Etat des lieux

Strasbourg. Vue sur la cathédrale, [1944-1945] FRAD067_100J_351 IMG_09
Sigolsheim. Vue générale du village, mai 1945 FRAD068_42Fi_30026/72
Wittenheim. Maison détruite, septembre 1945 FRAD068_53Fi_30034/384

Le ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme (MRU)

Guémar. Campagne photographique des destructions dirigée par le MRU, juin 1945 FRAD068_42Fi_30026/86
Labaroche. Campagne photographique des destructions dirigée par le MRU, 1946 FRAD068_53Fi_30032/475
Visite à Colmar de Raoul Dautry, ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme, accompagné d'Édouard Richard, maire de la ville, 27 mai 1945 FRAD068_53Fi_30034/489

Les pénuries alimentaires

Ensisheim. Destruction du château d'eau, novembre 1945 FRAD068_42Fi_30029/283
Sigolsheim. État des vignes, avril 1945 FRAD068_42Fi_30026/8

Les pénuries de bois

Mittelwihr. Constructions provisoires, 1^{er} avril 1946 FRAD068_42Fi_30030/364
Kaysersberg. Convoiement de troncs, 1^{er} mai 1946 FRAD068_42Fi_30029/288
Katzenthal. Scène de vie quotidienne, 22 août 1945 FRAD068_42Fi_30028/204

Les voies de communication

Strasbourg. Pont détruit par les troupes françaises, 1940 FRAD067_6Fi_002_89
Vieux-Brisach. Destruction d'un pont de chemin de fer, mai 1945 FRAD068_42Fi_30026/92

Les industries, l'énergie

Kaysersberg-Alspach. Usine Weibel, juillet 1945 FRAD068_42Fi_30026/99
Kembs. Usine, écluses et barrage, juin 1945 FRAD068_42Fi_30026/109

Les zones rurales

Ostheim. Moulin Grieser, mai 1945 FRAD068_42Fi_30026/79
Holtzwihr. Bâtiments et matériels agricoles, novembre 1945 FRAD068_42Fi_30029/243
Tracteur au travail, novembre 1945 FRAD068_42Fi_30026/126

Les zones urbaines

Mulhouse. La Poste, mai 1945 FRAD068_42Fi_30026/60
Mulhouse. Chantier de construction ISAI, 16 octobre 1947 FRAD068_47Fi_30035/241/5
Riedwihr. École de filles, août 1945 FRAD068_42Fi_30028/228

Le renouveau

Ostheim. Destruction et retour des cigognes, mai 1945 FRAD068_42Fi30026/38
Ostheim. Le mur des cigognes, août 2024 Photographie Archives d'Alsace



Archives
d'Alsace

ARCHIVES D'ALSACE

6 rue Philippe Dollinger
67100 Strasbourg

3 rue Fleischhauer
68000 Colmar

www.archives.alsace.eu