

Je décris le document

Tableau synthétique de l'analyse des neuf témoignages

Nom / Profession	Indications chronologiques	Indications géographiques	Déportés	Autorités allemandes	Conditions de la déportation	Evaluation du nombre de morts	Limites du témoignage
GENOT Gaston, propriétaire du café restaurant de la gare	A chaque fois Début juillet 44			Détachement de Schupos (80 à 120) qui surveillent le train et empêchent les évasions 1 capitaine, 55 ans, 1m80 : Kommando-Führer	Parfois hommes qui travaillent apportent du ravitaillement à certains convois	<i>Nombreux morts</i> Utilisation de chaux et de chlore sur les voies	Etablissement à chaque fois réquisitionné Dit avoir évité de regarder le convoi <i>Je n'ai pas vu mais j'ai entendu dire</i>
RIEDINGER Emile, employé SNCF	Train présent à 5h du matin Avril à juillet 1944 : 6 convois	Vers l'Allemagne	100 hommes par wagon à bestiaux. Convoi de 30 wagons	Détachement de Schupos en armes SS Obersturmführer	Wagons fouillés Plusieurs évasions Pas de ravitaillement	Ne sait pas s'il y a eu des morts	Employé à la gare, présent <i>Je me souviens du convoi mais ne peut pas donner la date précise</i> <i>Je ne me souviens pas.</i> <i>J'ai entendu dire</i>
FERRY Germaine, réquisitionnée pendant la guerre	Juillet 1944 Arrivée vers 22 h 5 juillet autre convoi	Vers Dachau Voie de triage à 1 km	Juifs, enfants, femmes	Schupos Gestapo	Plusieurs déportés se sont évadés Vérification des wagons Déportés battus Pas de ravitaillement	<i>Nombreux</i>	<i>Je ne me souviens plus de la date exacte</i>

Nom / Profession	Indications chronologiques	Indications géographiques	Déportés	Autorités allemandes	Conditions de la déportation	Evaluation du nombre de morts	Limites du témoignage
KLEIN Othon, employé SNCF	Plusieurs trains de déportés	Auschwitz	Déportés du travail Déportés politiques	Schupos Gestapo SS	Wagons à bestiaux Wagons voyageurs Déportés frappés, tués	Nombreux	<i>Entendu parler</i>
ZIMMERMANN Auguste, facteur à la SNCF	Début juillet 1944 au cours de la soirée	A destination du camp		Schupos Gestapo	Vérification des wagons Evasions Déportés frappés Pas de ravitaillement	Odeur Pestilentielle Chaux	Je me souviens d'un convoi
FOURCADE Henri, inspecteur de police, résistant déporté		Toulouse, Compiègne, Revigny		SS (tête de mort) Schupos (étoile jaune sur fond noir)	Wagons à bestiaux 100 déportés par wagon Déportés exécutés	Morts entassés dans un wagon 70/100 morts	<i>Je ne me souviens pas</i>
WEBER Georges, conducteur de la SNCF		Novéant Metz Sarrebruck Francfort-sur-le-Main	Schupos Gestapo	Juifs Enfants juifs Déportés	100 pour un wagon prévu pour 48 Déportés frappés Refus de ravitaillement		A convoyé plusieurs convois de déportés
MOUTH Nicolas, cheminot	3 juillet Convoi arrive de bonne heure, repart vers 10-11h	A 200 m de la gare		Schupos dans un wagon au milieu du convoi pour surveiller Gestapo	Déportés frappés Pas de ravitaillement	Emanations macabres, nombreux cadavres, utilisation d'un désinfectant chloré Cadavres dans un wagon	<i>Je me souviens parfaitement</i>



Nom / Profession	Indications chronologiques	Indications géographiques	Déportés	Autorités allemandes	Conditions de la déportation	Evaluation du nombre de morts	Limites du témoignage
BRUN Jean, cheminot	Juillet 1944, vers 22 h Train qui stationne toute la nuit, départ vers 7h du matin				Pas de ravi-taillement	Odeur pesti-lentielle Grand nombre Cadavres dans un wa-gon	N'a rien vu
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
Qui sont les témoins ?	Quelle chro-nologie ?	Quelle locali-sation ?	Qui sont les déportés ?	Qui sont les acteurs de la déporta-tion ?	Comment sont les con-ditions de déporta-tion ?	Est-il pos-sible d'éta-blir un bilan chiffré des personnes décédées dans ce con-voi ?	Quel regard critique por-ter sur les témoi-gnages ?

Donner du sens

Notez les termes dont le sens précis vous échappe.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....