



La cartographie, une source pour l'historien Cartes et plans au temps des ruptures



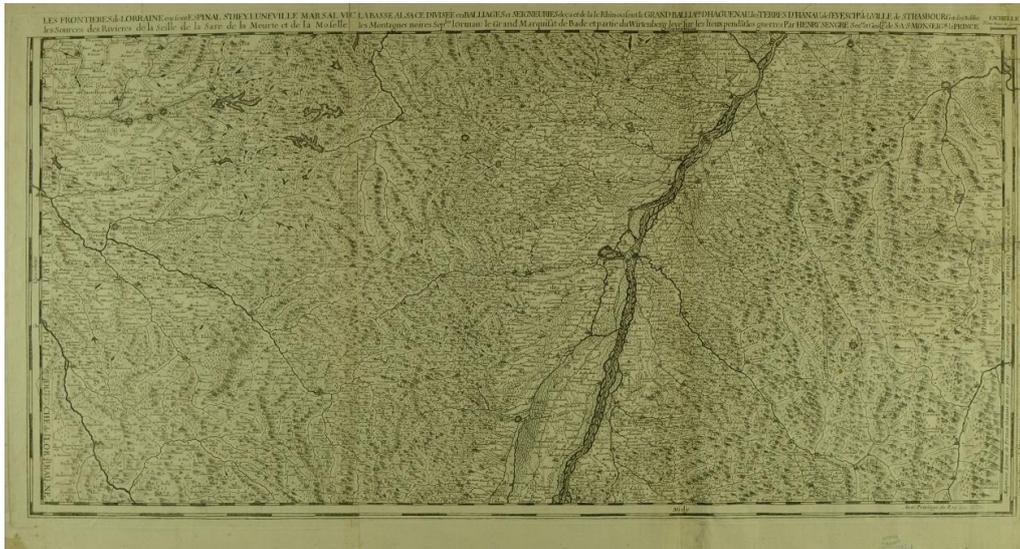
Problématique

La cartographie est-elle témoin des grandes ruptures de l'Histoire ?

DOC 5-1 (vitrine fixer la frontière)

Carte montrant les frontières entre Lorraine et Basse Alsace

1650, 51,5 x 90 cm, ADBR 1 Fi 12/1.

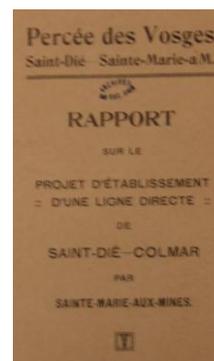
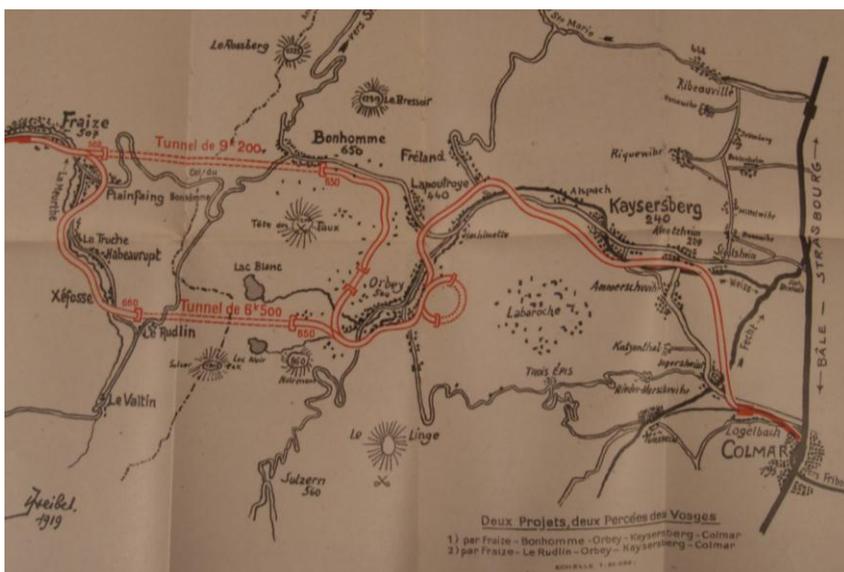


« Les frontières de Lorraine ou sont Espinal, Saint Diey, Lunéville, Marsal Vic, la Basse Alsace divisée en bailliages et seigneuries deçà et de là le Rhin ou sont le grand bailliage d'Haguenau, les Terres d'Hanau de l'Evesché de la ville de Strasbourg et des nobles. Les sources des rivières de la Seille, de la Sare, de la Meurte et de la Moselle. Les montagnes noires septentrionales, l'Ortnau, le grand Marquisat de Bade et partie du Wirttemberg levé sur les lieux pendant les guerres par Henry Sengré, secrétaire et géographe de S.A.S. Monseigneur le Prince ».

DOC 5-2

Extraits d'un rapport sur le projet d'établissement d'une ligne ferroviaire directe de Colmar à Saint-Dié

1919, ADBR 121 AL 44.



Les régimes politiques passent, mais les priorités administratives demeurent... L'abondance de pièces (rapports, plans, esquisses, etc.) relatives à la percée des Vosges au début du XX^e siècle illustre bien l'importance que revêt, aux yeux du pouvoir central, le développement d'une ligne ferroviaire pour désenclaver la région, nouvellement rattachée à la France.