

# Modernisation

## et mutation économiques / 2



LA REINE DE LA NUIT

La reine de nuit. Gaston KERN, Histoire de l'éclairage à Strasbourg : depuis son origine jusqu'à nos jours, Imprimerie alsacienne, Strasbourg, 1909.

L'utilisation du gaz de ville apparaît, à Strasbourg, à la fin de la première moitié du XIX<sup>e</sup> siècle : à cette époque, il est surtout utilisé pour l'éclairage public. Au début du siècle, le gaz de ville est déjà fortement concurrencé par l'électricité, moins dangereuse. La gare de Strasbourg, inaugurée en 1883, est le premier édifice public éclairé à l'électricité, quatre ans seulement après l'invention de l'ampoule à incandescence par Thomas Edison. Le 14 septembre 1899, la société Elektrizitätswerk Strassburg voit le jour sous l'impulsion de la ville de Strasbourg. En seulement 15 ans, la consommation électrique est multipliée par huit. L'activité de l'Électricité de Strasbourg dépasse alors le simple cadre de la cité et, en 1914, alimente près de 200 communes bas-rhinoises.



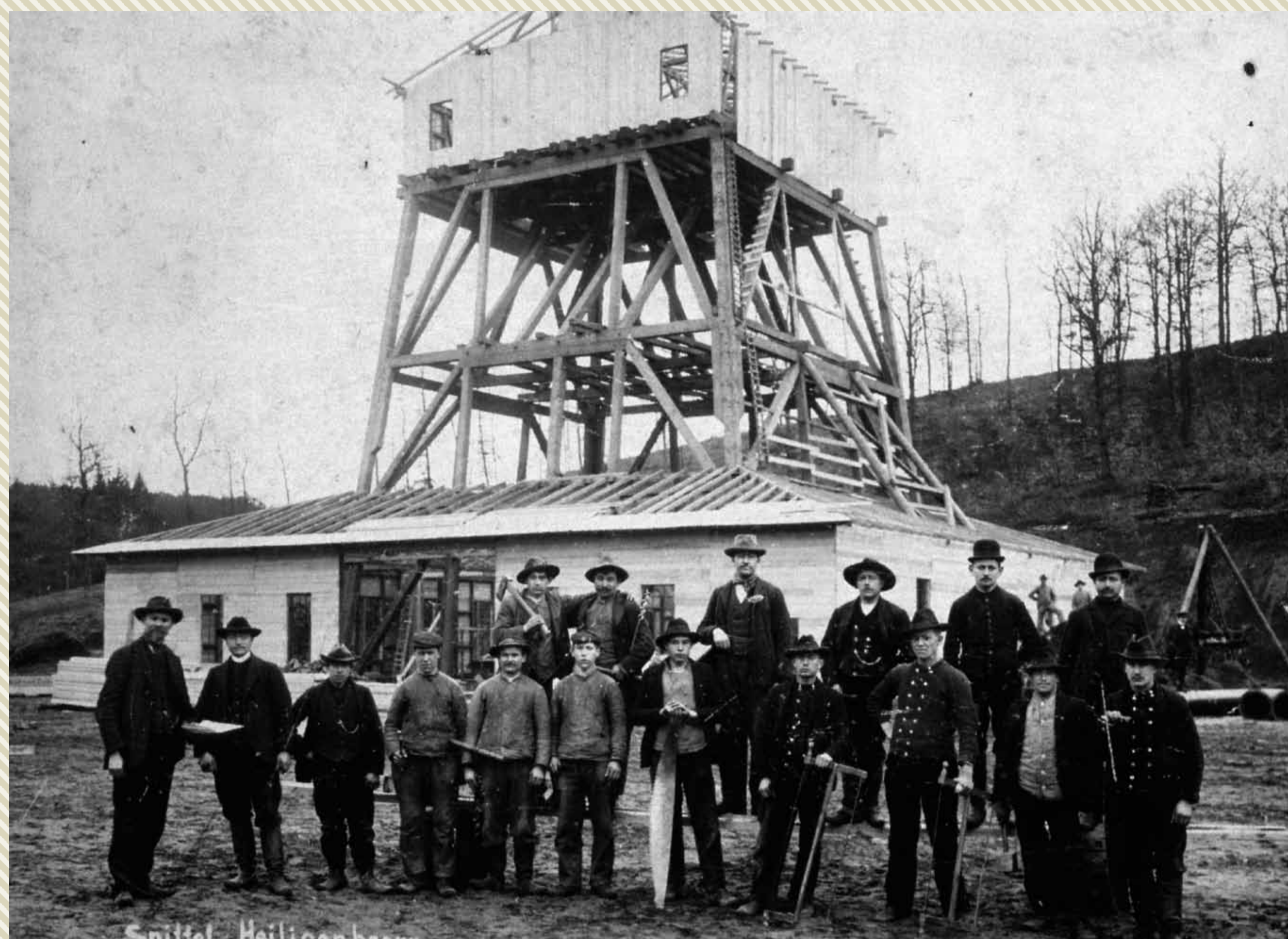
Carte postale représentant la consommation de potasse en kilo par hectare dans le sud de l'Empire, vers 1910. Collection particulière.

La potasse est découverte en 1904 dans le sous-sol haut-rhinois ; la même année, une première tour de forage est mise en place ; en 1906, le premier puits d'extraction est installé. L'exploitation du gisement est permise par des financements allemands, mais la production de l'Alsace-Lorraine reste, en 1910, bien inférieure à celle de ses voisins.

## L'ÉNERGIE, BASE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET DU CONFORT URBAIN

L'électricité, utilisée au début pour le seul éclairage, devient rapidement une source d'énergie pour les industries : en 1913, 53 entreprises du Haut-Rhin et les usines textiles de la vallée de la Bruche y ont recours. L'Alsace devient un pays minier : la potasse de Wittelsheim est modestement exploitée jusqu'en 1918 ; mais la découverte du pétrole suscite autour de Pechelbronn une véritable ruée sur l'or noir. La production atteint 501 000 tonnes en 1913. La Lorraine est, quant à elle, intégrée dans un grand ensemble germano-luxembourgeois d'industries d'extraction et de transformation, grâce à son charbon et à son minerai de fer.

Gaz, électricité et eau potable améliorent la vie des citadins, alors que la moitié de la population vit en ville en 1918.



Groupe de mineurs de charbon en Lorraine, puits de Sainte-Fontaine (Heiligenbronn), 1908. ADM (Saint-Avold), Arch. HBL, photo 2151/1.

## DES AVANCÉES SOCIALES

FRANCE	ALSACE-LORRAINE
<ul style="list-style-type: none"><li>1870 : Les assurances sociales ne sont pas obligatoires.</li><li>la protection sociale relève d'initiatives privées avec l'éventuel soutien de l'État : sociétés de secours mutuel et institutions patronales de secours et de prévoyance.</li><li>loi du 9 avril 1898 sur les accidents du travail, renforçant la protection des travailleurs.</li><li>lois de 1928-1930 : naissance des assurances sociales en France. Influence de la législation d'Alsace-Moselle.</li><li>1945 : création et généralisation de la sécurité sociale obligatoire à l'ensemble de la population.</li></ul>	<p>Dès 1883, instauration des assurances sociales obligatoires pour l'ensemble de l'Allemagne, y compris l'Alsace-Lorraine : loi sur l'assurance maladie du 15 juin 1883, loi sur les accidents du travail du 6 juillet 1884, loi sur l'invalidité-vieillesse du 22 juin 1889.</p> <p>Codification de ces lois dans le Code des assurances sociales du 19 juillet 1911.</p> <p>Instauration du régime local complémentaire obligatoire d'assurance maladie d'Alsace-Moselle. Maintien en vigueur partiel du Code des assurances sociales de 1911.</p>