

BUGATTI

Christiane GINGLINGER, mai 2010

Dernière mise à jour : Frédérique FISCHBACH, 17/09/2026

Les fonds privés qui constituent la principale source d'information sont dispersés :

- une partie en Angleterre est conservée par le Bugatti Prescott Hill Trust (<https://www.prescotthillclimb.co.uk/>) créé en 1987. Fonds composé de documents relatifs aux modèles de voitures Bugatti.
- une partie se trouve chez Messier Bugatti Dowty, l'entreprise actuelle à Molsheim (<https://www.bugatti.com/fr/about/discover-bugatti>). Fonds composé de documents techniques concernant les prototypes des voitures et datant d'avant 1939 et de nombreux plans (20 à 30 000 d'après Richard Keller, conservateur de la Cité de l'Automobile à Mulhouse où sont conservés quelques modèles de prototypes). Ces plans sont des doubles réalisés à la fin des années 1960.
- une partie chez Bugatti SAS, au château Saint-Jean de Molsheim, le centre de production du modèle Veyron : essentiellement de nombreux carnets de production.
- une partie à la Cité de l'Automobile à Mulhouse (<https://www.citedelautomobile.com/>) : dossiers sur les voitures et courriers personnels.
- une partie chez un particulier dans le Sud-Ouest de la France : plans originaux dont les copies sont conservées chez Messier-Bugatti à Molsheim (voir plus haut).

On peut contacter également le président du Club Enthousiastes-Bugatti Alsace (<https://www.enthousiastes-bugatti-alsace.com/>).

Voir enfin le mémoire de Nicolas Guhring, *Ettore Bugatti, la notoriété d'un Italien en Alsace*, Mémoire de maîtrise d'histoire à l'Université des Sciences humaines de Strasbourg en 1994.

Les sources mentionnées ci-dessous ont donc principalement été produites dans un cadre administratif et ne représente qu'un infime partie de l'histoire de l'entreprise.

Etat des sources conservées par le site de Strasbourg des Archives d'Alsace

Direction générale des services d'Alsace et de Lorraine

98 AL 1825	Organisation et réglementation par secteurs d'activités. - Automobile.	1928-1939
------------	--	-----------

Préfecture du Bas-Rhin

267 D 1195	Immatriculation d'un véhicule poids lourd de l'entreprise d'Ettore Bugatti.	1919
589 D 106	Cabinet du préfet, Service de l'Information.- (...) ; Bugatti : notes des Renseignements généraux, coupures de presse (1949-1966).	1948-1966
866 D 18	Installations classées pour la protection de l'environnement (ICPE) : E. Bugatti, dépôt d'essence à Molsheim.	1930
1629 W 2	Cabinet du préfet.- Conflits sociaux et historique des entreprises du Bas-Rhin : (...) ; Messier-Hispano-Bugatti à Molsheim (aéronautique) ; (...).	1981-1985
1630 W 26	Cabinet du préfet.- Notes des Renseignements généraux sur des entreprises en difficulté : Messier-Hispano-Bugatti. Septembre 1988-mai 1989	
1718 W 4	Direction des actions de l'Etat, bureau de l'action économique et de l'emploi : entreprises en difficulté : Bugatti.	1977-1989
2287 W	Service de l'immatriculation des véhicules : registres chronologiques des immatriculations des véhicules délivrées dans le département du Bas-Rhin.	1922-1994

Sous-préfecture de Molsheim

1069 W 203	Industries textiles et métallurgiques, reconstruction : dossiers Coulaux et Buggati.	1940-1977
1501 W 61/1-2	Entreprises en activité.- Dossier Messier Hispano Bugatti, Molsheim.	1949-1986
1610 W 16	Dossier allemand de Hans Trippel, ancien directeur des usines Bugatti de Molsheim et notes de renseignements des Renseignements généraux suite à une demande d'enquête du contrôleur de la Sûreté du Wurtemberg.	1942-1950

Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg

1356 W 35	(...) office de compensation, visas pour l'office des changes, 1940 ; idem pour les établissements Goldenberg, de Dietrich et Bugatti, 1937-1940, Tornos à Illkirch, 1941 ; diverses entreprises repliées en France, 1941-1942.	1940-1942
-----------	---	-----------

Direction des services fiscaux, division des opérations fiscales et foncières,
Stillhaltekommissar

1918 W Séquestre allemand et français. [1939-1845]

Office des biens et intérêts privés (OBIP), délégation de Strasbourg, service des biens
spoliés

631 D 5 Fonds de l'OBIP : dossier de séquestre de l'usine
Bugatti (réf. Q 373/47). 1945-1953

Tribunal de grande instance de Saverne

1666 W 122 Jugement Q 437/46 du 18 octobre 1946 déclarant
nulles les ventes du 15 janvier 1942 du matériel de
l'usine Bugatti à la *Luftfahrtanlagen Gesellschaft*, à la
Trippelwerke et à Hans Trippel ; pourvoi introduit par
J.F. Cuisinier, avocat à la Cour d'appel de Colmar. 1946-1947

153 AL 32 Quatre dossiers de procédure des héritiers Bugatti sine
Bugatti, mentionnant un arrêt de la cour d'appel de
Colmar du 11 juin 1947 (I U 26/47) qui confirme la
nullité des ventes du 15 janvier 1942 et la reprise de
l'entreprise par Bugatti. 1947-1951

153 AL 37 Dossier de procédure (notamment mémoires d'avocats)
de l'affaire Metz-Bugatti. Action commencée en 1940,
reprise en 1945.¹ 1940-1948

1268 W 55-56 Deux dossiers de procédures relatives à la vente de
matériel de l'usine. Différends réglés à l'amiable entre
Ettore Bugatti et des particuliers (Q 219/47 et 220/47). 1947

Tribunal d'instance de Saverne

1669 W 384 Dossier d'inscription au registre du commerce de la
fabrique d'automobiles Bugatti. 1911-1919

Direction régionale des Renseignements généraux d'Alsace

1558 W 96 Dossier n°7884 sur l'entreprise Bugatti :
renseignements sur Hans Trippel, directeur technique
et propriétaire des usines Bugatti pendant l'Occupation
(1942-1951), et Hugo Windecker, directeur commercial
pendant l'Occupation (1942-1944). 1942-1951

1743 W 76 Sous-préfecture de Molsheim.- Usines Bugatti de
Molsheim puis Société Hispano-Suiza, informations
économiques et sociales de l'entreprise,
renseignements sur les dirigeants. 1947-1968

¹ Pour les rapports de gendarmerie établis après l'accident du fils d'Ettore Bugatti en 1939, les demandes de consultation des archives de la gendarmerie sont à adresser au Service des Archives et de la Mémoire de la gendarmerie : <https://www.gendarmerie.interieur.gouv.fr/presentation/histoire-et-patrimoine/le-service-des-archives-et-de-la-memoire-same>.

Direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement (DRIRE)

1774 W 14-17 Dossier d'installation classée : Messier-Bugatti à Molsheim. 1949-1983

Archives départementales du Bas-Rhin

2135 W 56/2 Témoignages sur la Seconde guerre mondiale : documents audiovisuels.- Fermeture de l'usine au début de la guerre – Travail à Molsheim dans les usines Bugatti repris par les Allemands.

2135 W 56/6 Témoignages sur la Seconde guerre mondiale : documents audiovisuels.- Voyage de retour en Alsace par la Belgique, Valenciennes, Paris, Strasbourg – Retour au domicile parental – Travail après-guerre et remise en route de l'usine Bugatti.

2135 W 74/3 Témoignages sur la Seconde guerre mondiale : documents audiovisuels.- Arrivée des premiers Allemands dans le village en 1939 [1940?] – travail à Molsheim dans les usines Bugatti reprises par les Allemands.

Archives d'origine privée

Fonds de la Confédération française du Travail (CFDT)

74 J 908 Sections syndicales d'entreprise de la métallurgie, sections de (...), de Bugatti à Molsheim, (...) : liste de délégués, correspondance, circulaires, procès-verbaux de réunions, notes manuscrites relatives aux activités des délégués du personnel. 1957-1973

Bibliothèque de Jean-Baptiste Schwilgué

170 J 296 *Bugatti. Manuel de révision du moteur H.S.102V. s.l., s.d.*

Documents sonores ou audiovisuels

Fonds de la ville de Molsheim (28 AV)

28 AV 42-43, 51 Films des années 1950 à 1970 par le photographe Eugène Bucher (dépôt de M. Laurent Furst, maire de Molsheim, en 2005).

Fonds Charles Lutt (54 AV)

54 AV 18 (...) ; Courses de voitures et de motos dans les Vosges (Val de Villé), avec arrêt à Villé pour contrôle : 4CV, Bugatti... Film, 8 mm. Fin des années 1940

54 AV 29 (...) ; Centenaire Bugatti.- Exposition de voitures Bugatti, avec personnes en costumes d'époque, à Turckheim puis aux Trois-épis avec un rallye organisé par l'Automobile Club d'Alsace ; (...) ; Exposition de voitures (notamment de Bugattis) au parc du casino de

	Baden-Baden avec Wagner, patron des Brasseries Mutzig (septembre 1983). Film super8.	1981-1983
54 AV 35	Défilé de voitures Bugatti à Molsheim. Film super8.	S.d.
54 AV 66	(...) ; Défilé de voitures Bugatti à Molsheim. Film super8.	S.d.

Reproductions de documents d'archives

Reproductions sous forme de microfilms (Mi)

2 Mi 507-633	Archives historiques de la famille de Dietrich. ²	13 ^e -20 ^e s.
--------------	--	-------------------------------------

Reproduction sous forme de photographies ou de photocopies (Ph)

5 Ph 58	L'autorail Bugatti 400 CV qui a battu le record de vitesse sur la ligne Strasbourg-Paris (196 km/h, 143 km/h de moyenne). Format : 10 x 12,5 cm. Noir et blanc. Document issu de l'exposition « le Département du Bas-Rhin : deux siècles d'histoire 1790-1990 ».	1935
5 Ph 65	Vue aérienne des usines Bugatti à Molsheim. Format : 10 x 12,5 cm. Noir et blanc. Document issu de l'exposition « le Département du Bas-Rhin : deux siècles d'histoire 1790-1990 ».	1934

Bibliothèque des Archives d'Alsace

4°4522	<i>100 ans d'innovations et d'excellence : Bugatti, Messier-Bugatti, Messier services : 1909-2009.</i>
8°3466	Fondation Prestige Bugatti (Strasbourg). <i>Centenaire Ettore Bugatti 1881-1981.</i> Paris : Istra, 1981.
F°313	Association de Dietrich. <i>Eugène de Dietrich, premier employeur d'E. Bugatti.</i> 2001.
REV 69/34	Claude Kilidjan. « Bugatti : quatre-vingt-dix ans d'histoire passionnante (1909-1999) » in <i>Annuaire 2014 de la Société d'histoire et d'archéologie de Molsheim et environs.</i>
REV 69/49	Jean-Marc Dupuy. « Les autorails Bugatti de 1933 à 1958 » in <i>Annuaire 2014 de la Société d'histoire et d'archéologie de Molsheim et environs.</i>
8°6756	Ville de Molsheim, Grégory Oswald, Paul Kestler. Molsheim : Alsace-France. Katzenthal : Edira, 1996.

² Voir l'inventaire coté 4 AD 67/151. Les originaux sont conservés au château de Reichshoffen, siège de l'Association de Dietrich (Château de Reichshoffen 67110 REICHSHOFFEN).